



Asociación de Fábricas Argentinas de Componentes

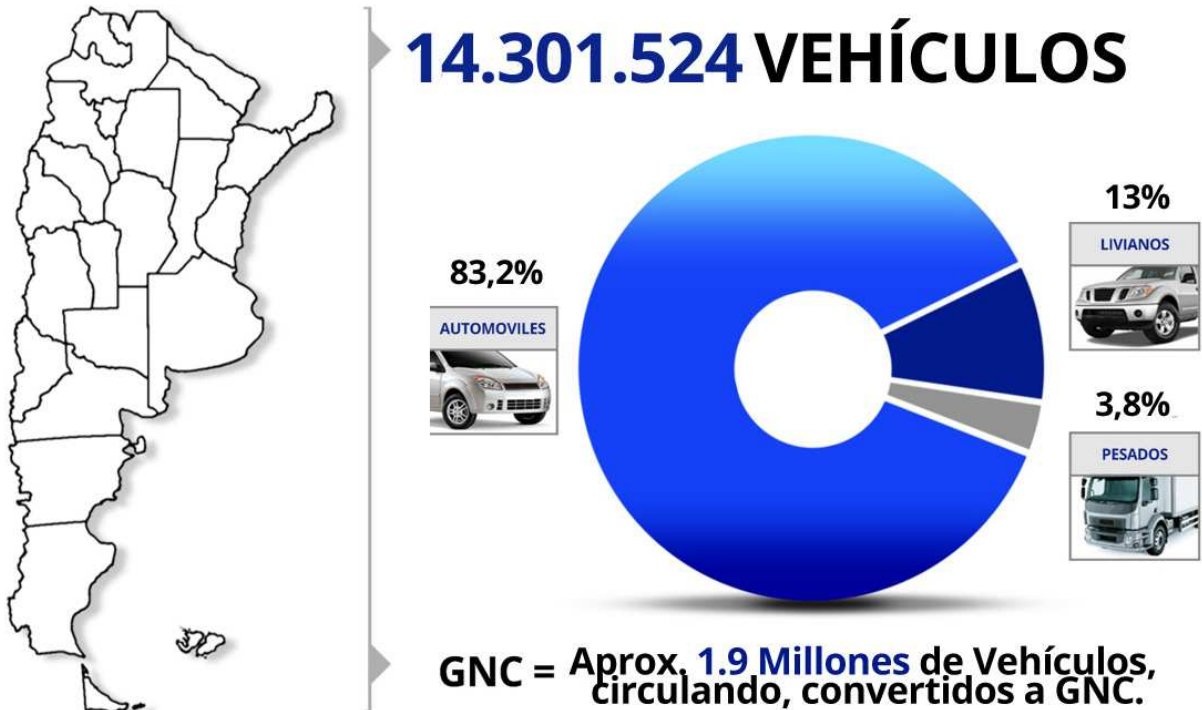
Flota Vehicular Circulante en Argentina



2 de junio de 2020.

- Flota Circulante o Parque Vivo en Argentina¹

La Flota Circulante en Argentina, o Parque “Vivo”, al cierre del año 2018 estaba compuesto por un total de **13.950.048** vehículos (incluyendo automóviles, comerciales livianos y pesados). La Flota Circulante en Argentina a finales de 2019 fue de **14.301.524** vehículos, lo cual representa un **incremento del 2,52%**.



Fuente: DNRPA / Recopilado por PROMOTIVE

Sin embargo, dado el carácter dual del parque automotor, en el que coexisten dos segmentos bien diferenciados de edades promedio, con un parque moderno y otro antiguo que es cada vez menor, es recomendable utilizar para análisis más detallados la Flota Circulante que incluye unidades de hasta 20 años de antigüedad. Esta pasó de ser **10,37 millones** en 2018 a **10,7 millones de vehículos en 2019**.

¹La Flota circulante se obtuvo mediante el relevamiento de datos llevado a cabo y los índices de baja generados por Promotive.

La Flota Circulante en Argentina o Parque “Vivo” se ratifica al confrontarlo con la información procesada por diferentes componentes comercializados y vehículos por tipo asegurados en el país. La metodología utilizada estima las tasas de mortandad del parque automotor anualmente, basada en dos informaciones principales: a) bajas del DNRPA y b) bajas de las patentes recopiladas a través de vehículos siniestrados con baja declarada.

La flota vehicular está conformada por 83,2% de automóviles, 13% de comerciales livianos y 3,8% de comerciales pesados, incluyendo camiones y ómnibus, sin considerar acoplados, remolques y maquinaria vial o agrícola. En base a los datos de población total en el país, se concluye que en 2019 había **3,15 habitantes por vehículo**.

- Flota Circulante por Tipo de Combustible

Los vehículos exclusivamente a **nafta representan el 51,8% de la flota y los Diesel el 34,9%**. La participación de estos últimos ha disminuido en comparación con el año 2010, la cual llegaba al 37%.

En 2019 los **vehículos convertidos a GNC disminuyeron su participación, alcanzando al 13,3%** de la flota total circulante.

Los vehículos con motorización híbrida (nafta/eléctrico) tuvieron un crecimiento importante de 1.000 unidades, alcanzando las 2.090 unidades al cierre de 2019.

Para los vehículos 100% eléctricos², la flota circulante se incrementó de 50 a 70 unidades al cierre del periodo.

De los vehículos incorporados a la Flota Circulante en el período 2009 - 2019, el 81% se compone de unidades con motorización a nafta y el 19% restante fue Diesel.

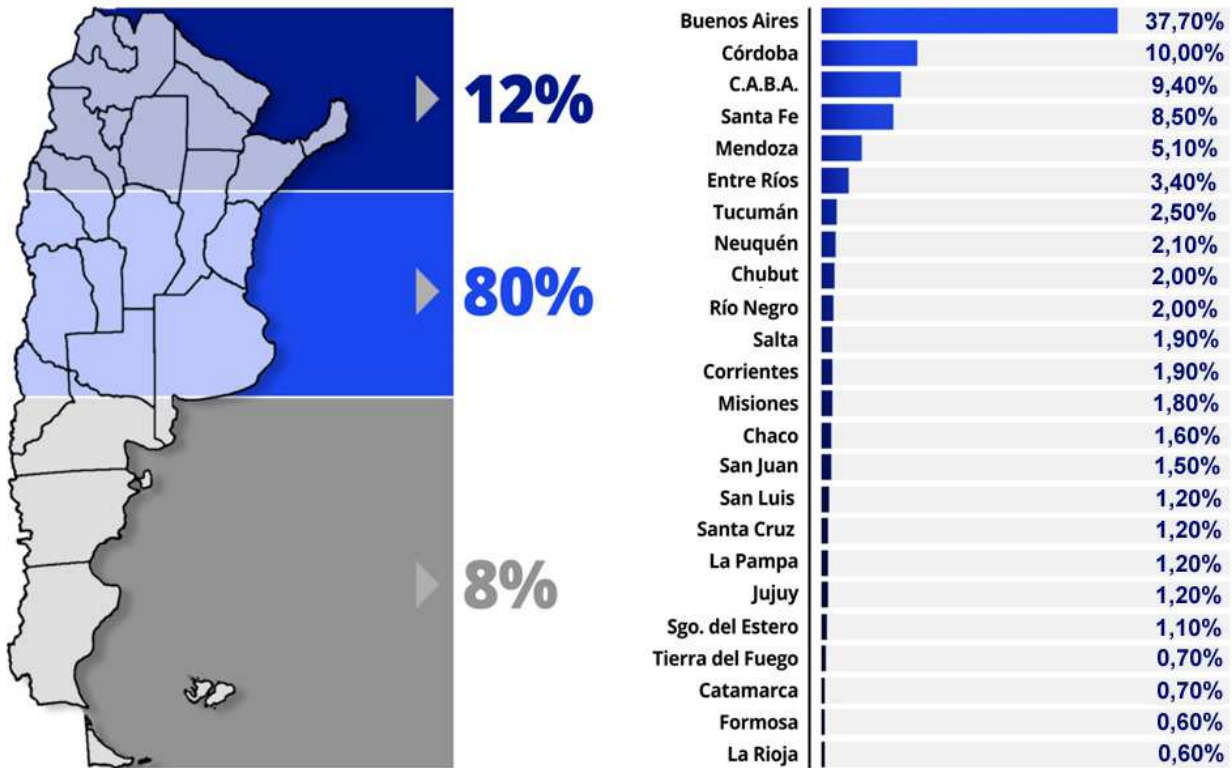
En 2019 el 77,9% de los vehículos sumados al parque automotor correspondió a vehículos nafteros, mientras que la incorporación de vehículos Diesel fue el 21,8%. Las pickups fueron más del 77% de la flota Diesel.

- Distribución de la Flota Circulante por Provincias y Región

El **47,1% de la flota circulante en 2019** en Argentina se encontraba concentrada en la provincia de **Buenos Aires y Capital Federal**. La provincia de Córdoba poseía la segunda mayor flota del país, y junto con Santa Fe y Mendoza sumaban el 23,6% de la flota total.

² Vehículos eléctricos con patente para poder circular en todo el país

Distribución Geográfica Total País



Fuente: DNRPA / Recopilado por PROMOTIVE

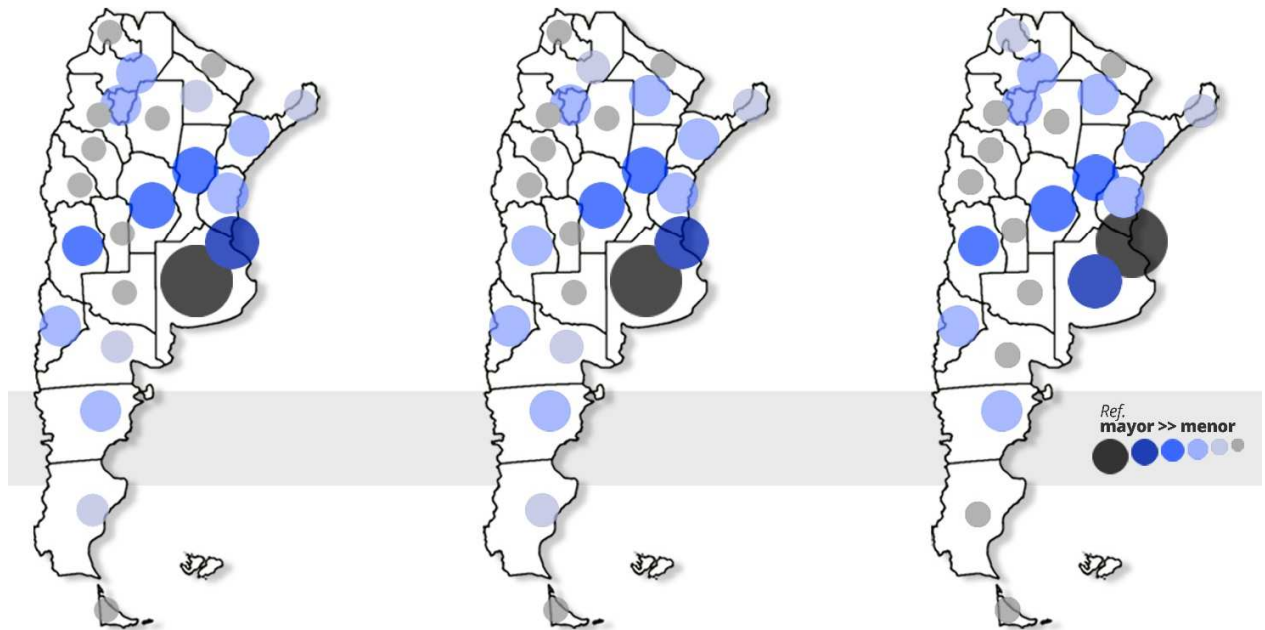
* Cierre 2019

En la clasificación por zonas geográficas, se mantuvo la distribución respecto a años anteriores: el **80% de la flota circulante estaba radicada en el centro**, 12% en el norte y 8% en el sur del país.

- Distribución de la Flota Circulante por tipo de vehículo

La distribución geográfica por tipo de vehículo (Automóviles, Livianos y Pesados) reflejaba diferencias en pickups, especialmente en la zona centro del país. En el caso de los pesados la distribución de la flota se concentraba en Capital Federal, región centro y región norte, lugares donde se encuentran las principales empresas propietarias del segmento.

Distribución Geográfica por Tipo



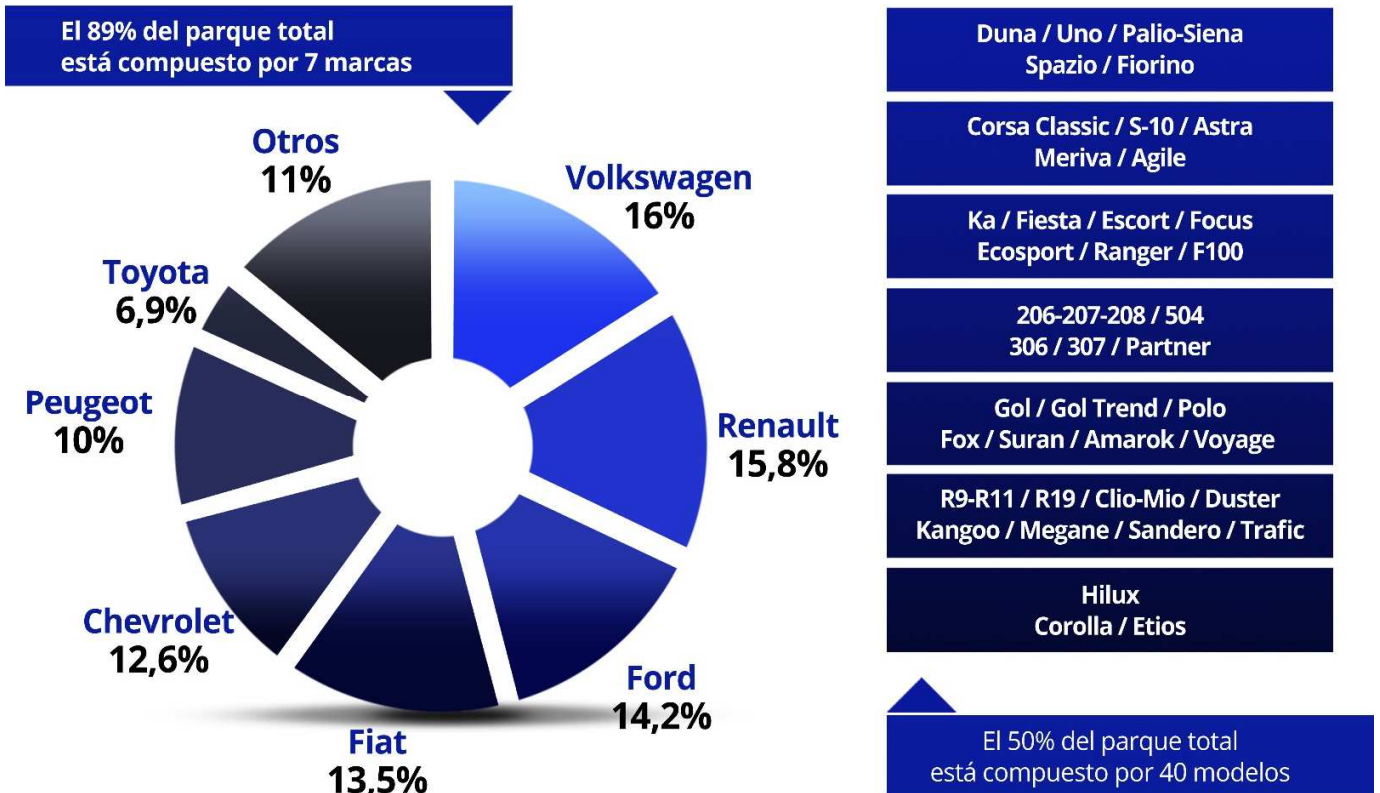
Fuente: DNRPA / Recopilado por PROMOTIVE

* Incluido cierre 2019

- Flota Circulante por Marca

El 89% de la flota total estaba representada por siete marcas: Volkswagen, Renault, Ford, Fiat, Chevrolet, Peugeot y Toyota.

Composición del Parque por Marca / Modelo



Fuente: DNRPA / Recopilado por PROMOTIVE

* cierre 2019

Debido a la menor cantidad de vehículos incorporados al mercado, el 50% de la Flota Circulante era representada por 40 modelos, situación que se mantuvo respecto a 2018. Volkswagen y Renault, en 2019, compartieron el mayor número de vehículos en circulación en el país: Volkswagen representaba el 16% del total de la flota en Argentina y Renault el 15,8%.

- Flota Circulante por Origen

En el caso de los automóviles, el **64%** del parque circulante estaba representado por **vehículos de origen importado**. En los comerciales livianos, los de origen importado eran el **34,6%** y en el caso de los pesados, el **83%**.

- Composición de la Flota Circulante por Edad

La composición de la Flota de **hasta 20 años de antigüedad**, se estimó en **10,7 millones** de vehículos, representando el 76,1% del total.

Los vehículos correspondientes al período 2010-2019 comprenden el 52,6% de la flota (0,5% menos que el año pasado) y los del periodo de 2000–2009 el 23,5% de la flota circulante. Los vehículos incorporados al parque automotor con anterioridad a 2000 sumaban 3.625.617, de los cuales se estima que 1.690.000 unidades correspondían al quinquenio 1995-1999

Período	Distribución Flota	%	
2015 - 2019	3.41.8657 Vehículos	23,90%	▶ 52,6% 10 años
2010 - 2014	3.891.450 Vehículos	27,21%	
2005 - 2009	2.731.152 Vehículos	17,00%	▶ 23,5% 10 a 20 años
2000 - 2004	934.648 Vehículos	6,54%	
Hasta 2000	3.625.617 Vehículos	25,35%	
FLOTA TOTAL	14.301.524 Vehículos		

En Argentina se patentaron hasta el momento más de 25,6 millones de vehículos desde 1966.

Fuente: DNRPA / Recopilado por PROMOTIVE

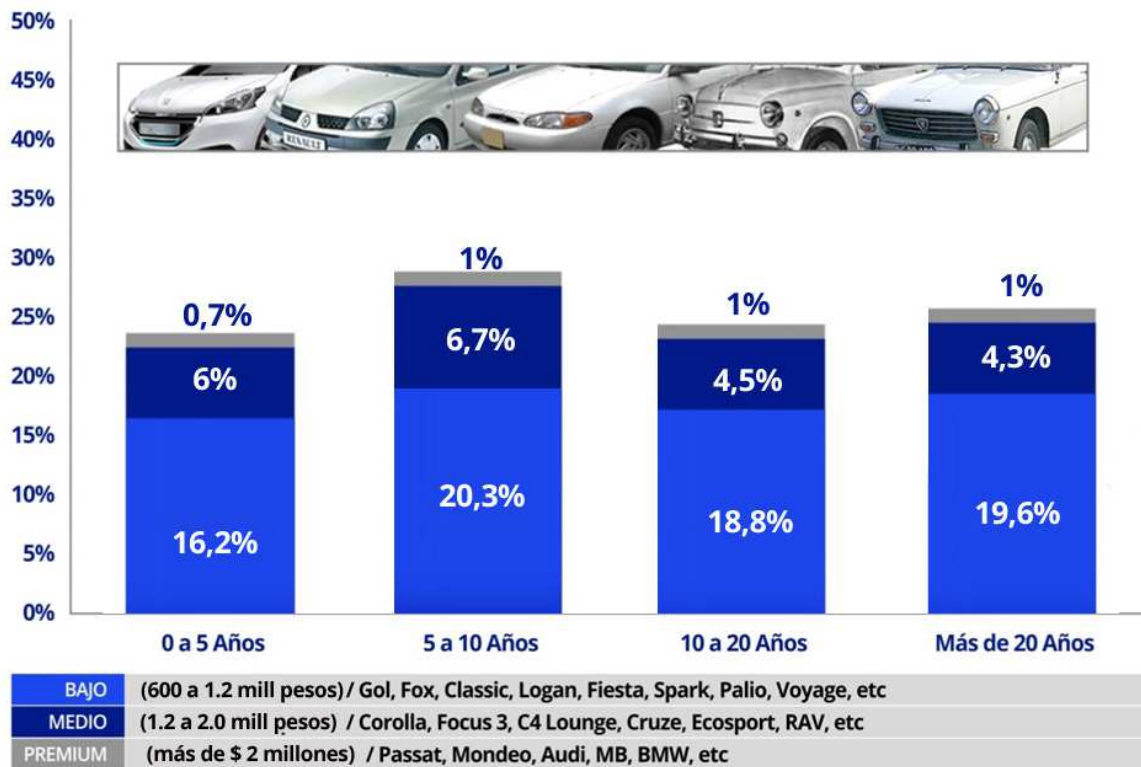
* incluido cierre 2019

- Antigüedad de la Flota Circulante por Segmento de Vehículo³

Al efectuar el análisis de la antigüedad de la Flota Circulante por segmento de vehículos se tomaron en cuenta tres tipos: primero los automóviles, luego los comerciales livianos y finalmente los comerciales pesados. A su vez, dentro de los automóviles se pueden detallar tres segmentos: un segmento Bajo o de entrada de gama, otro Medio y en tercer lugar un segmento Premium.

³ La clasificación del Segmento se realiza en base a los rangos de precios del vehículo: Segmento Bajo, equivale actualmente (Mayo 2020) a vehículos con precios de hasta \$1.2 Millones, Segmento Medio, \$1.2 a \$2 Millones y Segmento Premium mayor a \$2 Millones (USD 1= \$64,4)

Parque Circulante por edad / Automóviles + SUV



Fuente: DNRPA / Recopilado por PROMOTIVE

* Cierre 2019

Para el segmento automóviles+SUV, se puede observar la fuerte tendencia al crecimiento del periodo de 5 a 10 años, debido especialmente a los vehículos patentados en 2013 (año récord de patentamientos de vehículos) y a los del año 2014.

En la franja de 0 a 5 años, en el segmento de los automóviles+SUV, el segmento Bajo era del 16,2%, el segmento Medio era del 6% y en el Premium el 0,7%, llegando a un subtotal del 22,9% del total de Automóviles.

En el rango de los 5 a 10 años, la participación de la gama Baja era del 20,3%, la gama Media 6,7% y la Premium 1%, representando un subtotal del 28% de la flota total de automóviles+SUV en el período.

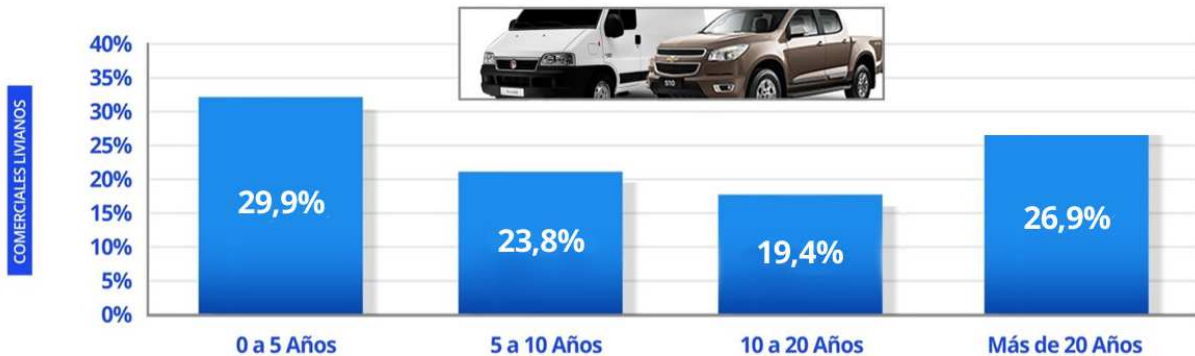
En la franja de 10 a 20 años el total de automóviles+SUV participantes era del 24,3%, siendo la gama Baja el 18,8%, la gama Media el 4,5% y la Premium el 1%.

Los que poseen 20 años o más dentro del parque representaban el 24,9%, distribuyéndose el 19,6% en el segmento Bajo, el 4,3% en la gama Media y el 1% en la Premium.

La edad promedio de la flota para el segmento automóviles se estimaba mayor a 10,6 años. Si se consideraba sólo la flota circulante de hasta 20 años, la edad promedio se reducía a 7,5 años.

Los vehículos comerciales *livianos*, representaban aproximadamente el 13% de la flota total circulante.

Parque Circulante por edad / Furgones y Pickups



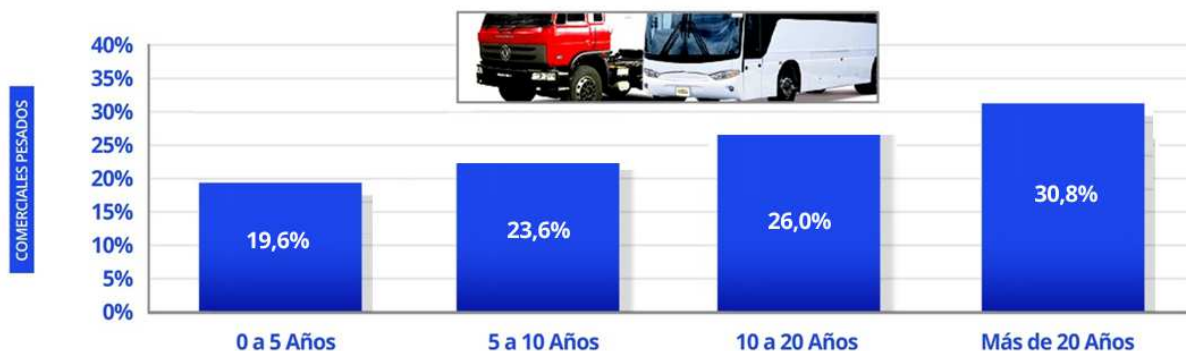
El análisis de la antigüedad de los comerciales livianos indicaba que el 29,6% de los vehículos tenían por lo menos 5 años.

En el periodo de 0 a 10 años se ubicaba más del 53,6% de la flota total de los vehículos comerciales livianos.

La edad promedio de parque para el segmento comerciales livianos se estimaba en **12,8 años**, impulsada por la creciente incorporación de Flota de Pickups y utilitarios en los últimos años. Si se consideraba la Flota Circulante de 20 años, la edad promedio del parque se reducía a 7,8 años.

Finalmente, la Flota de pesados y buses estaba representada en un 19,6% por unidades que iban de los 0 a los 5 años, seguido por la flota de 5 a 10 años con el 23,6%.

Parque Circulante por edad / Camiones y Buses



Fuente: DNRPA / Recopilado por PROMOTIVE / Incluido Cierre 2019

A su vez, la edad promedio del segmento de pesados (incluidos buses), considerando el total de la flota circulante estimada, era de **15,2 años**. Si se tiene en cuenta solamente la flota circulante de 2000 - 2019 (20 años), la edad promedio se reduce a **7,8 años**.

Considerando la flota circulante en su totalidad, su edad promedio era de **11,7 años**, pero si se tiene en cuenta sólo la flota de 2000-2019, la edad promedio era de **7,6 años**, aumentando respecto al año 2018 debido a la menor cantidad de incorporaciones y “envejecimiento” de la flota actual.

Para más información y detalles:

AFAC – Asociación de Fábricas Argentinas de Componentes.

PROMOTIVE AUTO DATA SOLUTIONS – Consultora especializada del Sector Automotor Argentino.



@AFAC_Autopartes



@AfacAutocomponentes



@AFAC – Asociación de Fábricas Argentinas de Componentes